

## Competence Center Energietechnologien und Energiesysteme

### Publikationen 2015

- Aydemir, Ali; Braimakis, Konstantinos; Rohde, Clemens; Karellas, Sotirios; Ostrander, Berit (2015): Energy Saving Potentials for Industrial Steam Boilers - Findings from the Ecodesign Process. In: Proceedings of the 10th European Conference on Industrial Furnaces and Boilers (INFUB), Gaia (Porto) 2015
- Aydemir, Ali; Rohde, Clemens (2015): Steam Boilers and the European Ecodesign Process. In: Proceedings of the 2015 ACEEE Summer Study on Energy Efficiency in Industry, Buffalo (NY) 2015, englischsprachiger Konferenzbeitrag mit peer-review.
- Boßmann, T.; Elsland, R.; Klingler, A.-L.; Catenazzi, C; Jakob, M. (2015): [Assessing the Optimal Use of Electric Heating Systems for Integrating Renewable Energy Source](#). Energy Procedia Vol 83 (Dec 2015), pp 130-139
- Boßmann, T.; Eser, E.J. (2015): [Model-based assessment of demand-response measures—A comprehensive literature review](#). Renewable and Sustainable Energy Reviews. Vol 57 (May 2016), pp 1637-1656
- Boßmann, T.; Wietschel, M. (2015): Auswirkungen von Lastmanagement auf Kraftwerkeinsatz und -investitionen in Deutschland bis zum Jahr 2050. Fachtagung Optimierung der Energiewirtschaft 2015. Düsseldorf: VDI-Verlag, VDI-Berichte 2266.
- Boßmann, T.; Wietschel, M. (2015): Lastmanagement als bedeutender Baustein für die Energiewende. Energiewirtschaftliche Tagesfragen 65. Jg. (2015) Heft 11, S. 62-65.
- Boßmann, Tobias; Schleich, Joachim; Schurk, Robert (2015): Unravelling load patterns of residential end-uses from smart meter data. In: ECEEE 2015 Summers Study - First Fuel Now. Conference Proceedings, pp 1112-1122
- Brunner, Christoph; Michaelis, Julia; Möst, Dominik (2015): [Competitiveness of Different Operational Concepts for Power-to-Gas in Future Energy Systems](#), Zeitschrift für Energiewirtschaft 2015-11-10, p. 1-19, Springer Fachmedien Wiesbaden

- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) (2015): [Elektromobilität in Haushalten und Flotten. Was beeinflusst die Kauf- und Nutzungsbereitschaft?](#) Begleitforschung zu den Modellregionen Elektromobilität des BMVI — Ergebnisse des Themenfeldes Nutzerperspektive. Erstellt und koordiniert durch NOW Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie GmbH. Redaktionsteam: Elisabeth Dütschke, Martin Wietschel, Joachim Globisch, Uta Schneider, Christian Schlosser, BMVI, Dominique Sevin, NOW GmbH, Tilman Wilhelm, NOW GmbH.
- Dallinger, D.; Kohrs, R.; Mierau, M.; Marwitz, S.; Wesche, J.: Working Paper No. S 04/2015. Plug-in electric vehicles automated charging control, Karlsruhe 2015
- Dütschke, E., Schleich, J., Schwirplies, C. and Ziegler, A. (2015): [German consumers' willingness to pay for carbon emission reductions: An empirical analysis of context dependence and provider participation](#). European Economics Association Annual Meetings, 24-27 August, Mannheim.
- Dütschke, E.; Schneider, U.; Globisch, J. (2015). Schlussbericht. Sozialwissenschaftliche Begleitforschung Modellregionen II (Themenfeld Nutzerperspektive). Karlsruhe: Fraunhofer ISI
- Dütschke, Elisabeth; Schumann, Diana; Pietzner, Katja (2015) Chances for and Limitations of Acceptance for CCS in Germany. Springer DOI 10.1007/978-3-319-13930-2\_11
- Funke, Simon Árpád; Gnann, Till; Plötz, Patrick (2015): Addressing the Different Needs for Charging Infrastructure: An Analysis of Some Criteria for Charging Infrastructure Set-up. In: E-Mobility in the North Sea Region. Editors: Leal Filho, W. & Kotter, R. Springer-Verlag, London, 2015, pp. 73-90
- Gnann, T. and Plötz, P. (2015). A review of combined models for market diffusion of alternative fuel vehicles and their refueling infrastructure. Renewable and Sustainable Energy Reviews, 47(0):783 – 793.
- Gnann, T., Plötz, P., and Wietschel, M.: How to address the chicken-egg-problem of electric vehicles? Introducing an interaction market diffusion model for EVs and charging infrastructure. Proceedings of the 2015 ECEEE summer study, Toulon/Hyères, France. ECEEE, 2015, S.873-884.
- Gnann, T., Plötz, P., Kühn, A., and Wietschel, M. (2015b). Modelling Market Diffusion of Electric Vehicles with Real World Driving Data – German market and Policy options. Accepted for publication in Transportation Research A.
- Gnann, T.; Plötz, P.; Funke, S.; Wietschel, M. (2015): [What is the market potential of electric vehicles as commercial passenger cars?](#) A case study from Germany. Accepted for publication in Transportation Research Part D.
- Gnann, Till (2015): [Market diffusion of plug-in electric vehicles and their charging infrastructure](#). Fraunhofer-Verlag Stuttgart (Dissertation)
- Hartwig, Johannes; Kockat, Judit (2015): Wertschöpfungs- und Arbeitplatzeffekte von Gebäudeenergieeffizienzmaßnahmen unter Verwendung statischer I-O-Tabellen. 9. Internationale Energiewirtschaftstagung an der TU Wien - IEWT 2015

- Hasanbeigi, A.; Rojas Cardenas, J. C.; Price, L.; Triolo, R.; Arens, M. (2015): [Comparison of Energy-Related Carbon Dioxide Emissions Intensity of the International Iron and Steel Industry: Case Studies from China, Germany, Mexico, and the United States](#). Berkeley Lab LBNL-1004069
- Jäger, A.; Moll, C.; Som, O.; Zanker, C.; Kinkel, S.; Lichtner, R. (2015): [Analysis of the impact of robotic systems on employment in the European Union. Final report](#). Hg. v. European Commission, Directorate-General of Communications Networks, Content & Technology. Publications Office of the European Union. Luxembourg.
- Kockat, Judit; Rohde, Clemens (2015): What effect could the adaption of policies to building structure and demographic development achieve in German cities? Poster 9. Internationale Energiewirtschaftstagung an der TU Wien - IEWT 2015
- Kranzl, Lukas; Müller, Andreas; Toleikyte, Agne; Hummel, Marcus; Steinbach, Jan; Kockat, Judit; Rohde, Clemens; Sebi, Carine; Keramidis, Kimon; Lapillone, Bruno (2014): [Policy pathways for reducing energy demand and carbon emissions of the EU building stock until 2030](#) D4.4 of WP4 from Entranze Project.
- Mattes, Katharina; Lerch, Christian; Jäger, Angela (2015): Ressourceneffiziente Produktion jenseits technischer Lösungen. Der Beitrag organisatorischer Instrumente bei der erfolgreichen Umsetzung einer energie- und materialeffizienten Produktion. Modernisierung der Produktion, 69, Fraunhofer ISI, Karlsruhe.
- Mattes, Katharina; Zanker, Christoph; Som, Oliver (2015): [Managing Innovation in Non-R&D-Intensive Firms](#). In: Som, Oliver and Kirner, Eva (Eds): Low-tech Innovation. Competitiveness of the German Manufacturing Sector. Cham, Switzerland: Springer International Publishing, S.165-197.
- Michaelis, J.; Wietschel, M.: Wirtschaftlichkeitsbewertung von Betriebskonzepten für Elektrolyseure bei hohen Anteilen Erneuerbarer Energien, 11. VDI-Fachtagung Optimierung in der Energiewirtschaft, Düsseldorf, 25.-26. November 2015, S. 99-104.
- Michaelis, Julia; Helms, Hinrich; Noeren, Dominik; Dallmer-Zerbe, Kilian; Gnann, Till; Haendel, Michael; Reinhard, Carsten; Marwitz, Simon (2015): [Energie und Umwelt - Elektromobilität in Baden-Württemberg im Jahr 2030. Projektübergreifende Forschung im Schaufenster Elektromobilität Baden-Württemberg](#). Abschlussbericht. Freiburg/Brsg.: Fraunhofer ISE
- Plötz, P., Gnann, T., Wietschel, M., Ullrich, S.: How to foster electric vehicle market penetration? - A model based assessment of policy measures and external factors. Proceedings of the 2015 ECEEE summer study, Toulon/Hyères, France. ECEEE, 2015, S.843-853.
- Plötz, Patrick et al. (2015): EnArgus: Zentrales Informationssystem Energieforschungsförderung. In: Cunningham, D. et al. (Hrsg.; 2015): INFORMATIK 2015. Lecture Notes in Informatics (LNI), Gesellschaft für Informatik, Bonn.
- Rogge, K.S., Boedeker, P., Dallinger, D., Fleiter, T., Friedrichsen, N., Klobasa, M., Lehmann, J., Michaelis, J., Pudlik, M., Ragwitz, M. and Wietschel, M. (2015): Green niche-innovations in the German electricity system. Country report 1 of Deliverable D2.1: Analysis of green niche-innovations and their momentum in the two pathways. PATHWAYS project "Exploring transition pathways to sustainable, low carbon societies" (Grant Agreement number 603942). Fraunhofer ISI, Karlsruhe.

- Rogge, Karoline; Breitschopf, Barbara; Mattes, Katharina; Cantner, Uwe; Graf, Holger; Herrmann, Johannes; Kalthaus, Martin; Lutz, Christian; Wiebe Kirsten (2015): [Green change: Renewable energies, policy mix and innovation](#). Results of the GRETCHEN project concerning the influence of the policy mix on technological and structural change in renewable power generation technologies in Germany, Fraunhofer ISI, Karlsruhe.
- Rogge, Karoline; Breitschopf, Barbara; Mattes, Katharina; Cantner, Uwe; Graf, Holger; Herrmann, Johannes; Kalthaus, Martin; Lutz, Christian; Wiebe Kirsten (2015): [Grüner Wandel: Erneuerbare Energien, Policy Mix und Innovation](#). Ergebnisse des GRETCHEN-Projektes zum Einfluss des Policy Mixes auf technologischen und strukturellen Wandel bei erneuerbaren Stromerzeugungstechnologien in Deutschland. Fraunhofer ISI, Karlsruhe.
- Rohde, Clemens; Nabit, Lisa; Köwener, Dirk; Mielicke, Ursula (2015): [Learning Energy Efficiency Networks: Evidence-Based Experiences from Germany](#). In: Proceedings of the 2015 ACEEE Summer Study on Energy Efficiency in Industry, Buffalo (NY) 2015.
- Schneider, U. (2015): „Und wenn das Auto elektrisch wäre?“ Zur prägenden Wirkung von Mobilitätsleitbildern bei Familien. In: Wietschel, M., Funke, S. (Hrsg.): Urbane Mobilität der Zukunft. Symposium des Innovationsclusters REM 2030 am 17./18. Juni 2015 in Karlsruhe. Fraunhofer-Institut für System und Innovationsforschung ISI, Karlsruhe, S. 31-40
- Wesche, J.P.; Dütschke, E.; Schneider, U. (2015): People vs. Windfarms? - To what extent are strategies for public participation used to foster social acceptance in the European wind energy sector? In: EWEA 2015 Scientific Proceedings, p. 99-102
- Wietschel, Martin; Gnann, Till; Plötz, Patrick; Funke, Simon (2015): Wie sieht ein bedarfsgerechter Ladeinfrastrukturaufbau für Elektrofahrzeuge in Deutschland aus? Energiewirtschaftliche Tagesfragen 65. Jg. (2015) Heft 12, S. 78 - 80